

# Pomiędzy wzrostem a katastrofą

Operacjonalizacje i projektowanie rozwiązań

9-11 czerwca 2021 <https://postwzrost.pl/konferencja-21/>

## \* Miejskie transformacje I

**Yaryna Khmara, Jakub. Kronenberg – *Miejska ekonomia dewzrostu: miasta projektowane tak, jakby planeta i ludzie się liczyli***

Aby stać się społecznie i ekonomicznie wykonalnym, dewzrost musi wyjść poza idealistyczne roszczenia i wymaga operacjonalizacji. W miarę możliwości powinien łączyć się z istniejącymi pomysłami, aby umożliwić płynne i łatwe do zaakceptowania przejście do pożądanego stanu stacjonarnego. Biorąc pod uwagę skalę wpływu wywieranego przez miasta na środowisko globalne, wdrażanie rozwiązań w kontekście miejskim mogłoby szczególnie przyczynić się do rozwiązywania problemów planetarnych. Konieczne jest wpisanie dewzrostu nie tylko w dyskusję na temat zrównoważonego rozwoju miast i urbanistyki, ale także nawiązanie dialogu z osobami zajmującymi się ekonomią miejską. W tym kontekście rozważamy operacjonalizację dewzrostu w pięciu zagregowanych obszarach analizowanych w ekonomii miejskiej: (1) wzrost gospodarczy i fizyczny miast, (2) gospodarowanie ziemią, (3) lokalizacja przemysłu, (4) mieszkalnictwo i (5) transport. Podchodzimy do nich z normatywnej perspektywy dewzrostu, jednocześnie zwracając uwagę na istniejące polityki ekonomiczne i instrumenty, które można by było wykorzystać do operacjonalizacji dewzrostu.

**Dariusz Szwed – *Postwzrost: ekonomia pączka wchodzi do miasta***

Wystąpienie dotyczyć będzie praktycznych strategii i pozytywnych przykładów tworzenia bezpiecznej, demokratycznej i sprawiedliwej przestrzeni pączka (doughnut) mądrych mieszkańek-obywaterek i mieszkańców-obywateli „smart citizens” i ich społeczności - "operacjonalizacji" obszarów koniecznego wzrostu/rozwoju: zdziczenia (rewilding) miejskiego; efektywnego, odnawialnego systemu energetycznego bez paliw kopalnych i ubóstwa energetycznego; demokratyzacji zarządzania wodami; europejskiej fali renowacji budynkowej; miejskich systemów żywnościowych itp. oraz dewzrostu/zwoju obszarów ekologicznej, społecznej i gospodarczej destrukcji miast. Transformacja 3D: demokratyzacja, decentralizacja, dekarbonizacja to poszukiwanie rozwiązań synergicznych przełamujących silosy obecnie panującej ideologii wzrostu: wzmacniających udział i wpływ lokalnych społeczności na bogactwo ekologiczne i społeczne, współzrządzonych przez nas miast.

**Michał Czepkiewicz – *Dewzrost w mobilności miejskiej***

W wystąpieniu zaprezentuję koncepcję dewzrostu w mobilności miejskiej. W swoich rozważaniach oprę się na kluczowych elementach teorii dewzrostowej: wartościach takich jak sprawiedliwość społeczno-ekologiczna, wystarczalność, troska i samorządność, postulatach dotyczących zmian organizacji pracy i czasu wolnego oraz usług publicznych, a także koncepcjach takich jak otwarta relokalizacja czy odtowarowanie. Zastosowanie postulatów dewzrostu w mobilności miejskiej wymaga wielokrotnego ograniczenia zużycia energii i zasobów materialnych w sektorze, przy jednoczesnym zapewnieniu powszechnej dostępności niezbędnych usług i relacji spo-

łecznych, co jest zbieżne z dominującymi nurtami w zrównoważonej mobilności i planowaniu przestrzennym jak np. miasta zwarte, 15-minutowe i przyjazne dla pieszych. Jednocześnie dewzrostowe podejście do mobilności podkreśla polityczne znaczenie publicznego transportu zbiorowego, potrzebę wypracowania modeli mobilności dzielonej opartych na niekapitalistycznych relacjach społecznych, niewystarczający charakter dotychczasowych polityk przestrzennych (np. dogęszczania tkanki miejskiej), a także konieczność przemyślenia modelu rozwoju lokalnego opartego na globalnym obiegu kapitału. Prezentację zamknę propozycją dalszych dewzrostowych badań i działań w dziedzinie mobilności miejskiej.

<https://postwzrost.pl/konferencja-21/>